

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
до проекту постанови Кабінету Міністрів України  
"Про внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України  
від 19 березня 1997 р. № 252"

**1. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проект постанови розроблено Міністерстві інфраструктури України спільно з Міністерством внутрішніх справ України з метою профілактики злочинності та запровадження системи обліку та перевірки розшукуваних осіб, причетних до неправомірної діяльності, у першу чергу до вчинення терористичних актів та диверсій, у процесі придбання квитків для проїзду залізничним транспортом, підвищення ефективності протидії проявам екстремістських терористично спрямованих елементів.

**2. Мета і шляхи її досягнення**

На сьогодні на території Донецької та Луганської областей продовжується проведення активної фази антитерористичної операції, звільнення населених пунктів, промислових та інших об'єктів, у тому числі об'єктів залізничної інфраструктури.

При цьому суспільно-політична ситуація та оперативна обстановка на об'єктах та станціях дільниці обслуговування Донецької залізниці залишається складною, насамперед, що стосується забезпечення безпеки пасажирських залізничних перевезень.

У вересні цього року поновлено рух пасажирських потягів № 519/520 сполученням Луганськ-Київ, № 47/48 сполученням Донецьк-Севастополь, № 591/592 сполученням Луганськ-Одеса, які виходять з територій, підконтрольних сепаратистам, і є велика можливість незаконного перевезення зброї, вибухівки та переміщення осіб які мають відношення до скоєння терористичних актів на території АТО.

За результатами аналізу динаміки розвитку криміногенної обстановки можна прогнозувати велику вірогідність вчинення терактів та диверсій на особливо важливих об'єктах як у зоні проведення АТО, так і на території інших регіонів України. До найбільш вразливих об'єктів промислової інфраструктури належать залізничні шляхи сполучення, станції, переїзди, мости та інші об'єкти залізниці.

З метою забезпечення охорони громадського порядку, безпеки пасажирів під час перебування на вокзалах, станціях та в рухомому складі, виявлення осіб, причетних до неправомірної діяльності, у першу чергу до вчинення терористичних актів та диверсій доцільно вирішити питання щодо впровадження в дію на території держави інформаційно-пошукової системи „Розшук-Магістраль”.

Для функціонування системи необхідно у квитку, що дає право на проїзд, зазначати прізвище, по батьку ім'я та по батькові пасажирів, число, місяць, рік народження. ІПС „Розшук-Магістраль” в автоматичному режимі зіставляє вказані відомості з інформацією про розшукуваних осіб для інформування органів внутрішніх справ про те, що громадянин, який придбав квиток,

знаходиться в розшуку. Вказані дії ніяким чином не відносяться до оперативно-розшукових заходів і не суперечать чинному законодавству.

З метою уведення в дію ППС „Розшук-Магістраль” необхідно внести доповнення до постанови Кабінету Міністрів України від 19 березня 1997 року № 252 „Про Порядок обслуговування громадян залізничним транспортом” у частині, що стосується порядку оформлення проїзних документів із зазначенням в них прізвища та ініціалів пасажирів, числа, місяця, року народження.

Проект дасть змогу ідентифікувати осіб, які переміщуються залізничним транспортом та можуть бути причетні до незаконної діяльності, у тому числі до вчинення терористичних актів та диверсій, а також можливості ідентифікації осіб, постраждалих у випадках аварій та катастроф, й осіб невідомих трупів.

### **3. Правові аспекти**

Ця сфера правохоронних регулюється Законами України «Про залізничний транспорт», «Про міліцію», постановою Кабінету Міністрів України від 19 березня 1997 року № 252 «Про Порядок обслуговування громадян залізничним транспортом», наказом Міністерства інфраструктури України від 27.12.2006 № 1196 «Про затвердження Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажів та пошти залізничним транспортом України», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 04.04.2007 за № 310/13577.

### **4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Прийняття та реалізація зазначеного акта додаткових витрат з Державного бюджету України не передбачатиме.

### **5. Позиція заінтересованих органів**

Проект постанови потребує погодження в Міністерстві внутрішніх справ, Міністерстві фінансів, Міністерстві економічного розвитку і торгівлі та Міністерстві юстиції.

### **6. Регіональний аспект**

Проект постанови не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

#### **6-1. Запобігання дискримінації**

У проекті акта відсутні положення, які можуть містити ознаки дискримінації. Громадська антидискримінаційна експертиза не проводилась.

#### **7. Запобігання корупції**

У проекті акта не містяться правила та процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. Антикорупційна експертиза не проводилась.

### **8. Громадське обговорення**

Проект постанови потребує консультацій з громадськістю.

### **9. Позиція соціально-вразливих груп**

Проект акта не стосується питань соціально-трудової сфери.

#### **10. Оцінка регуляторного впливу**

Проект акта не є регуляторним актом.

#### **10.-1 Вплив реалізації акта на ринок праці**

Прийняття проекту постанови не впливає на ринок праці.

#### **11. Прогноз результатів**

Прийняття проекту постанови дасть змогу ідентифікації осіб, які переміщаються залізничним транспортом та можуть бути причетні до незаконної діяльності, у тому числі до вчинення терористичних актів та диверсій, а також можливість ідентифікації осіб, постраждалих у випадках аварій та катастроф, й осіб неідентифікованих трупів.

**Міністр інфраструктури України**

**М.Ю. Бурбак**